ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР
№32 октябрь 2006
КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО "ТОМСКТРАНСГАЗ"

ЛИДЕР КОРПОРАТИВНОЙ ПРЕССЫ – 2004
ЛУЧШЕЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ–2006

Алексей МИЛЛЕР, председатель правления ОАО Газпром:

– Уникальная ресурсная база, колоссальный производственный потенциал, прочные рыночные позиции и активная политика по развитию бизнеса, – всё это сделает Газпром компанией номер один на мировом энергетическом рынке.

Пятый национальный

Томсктрансгаз газифицирует Алтай ударными темпами

Звучит как парадокс, но похоже, из четырех заявленных на реализацию президентом и правительством приоритетных национальных проектов, на Алтае эффективнее всего реализуется ...пятый. Газификация. Всего год назад «трубу» магистрального газопровода Барнаул-Бийск-Горно-Алтайск торжественно встречали в Троицком, а сегодня магистраль уже на подходе к Бийску.

Самое трудное – организация

Газ в Бийск должен прийти к 30 ноября. Газеты и телевидение регулярно рапортуют: работы на газопроводе ведутся с опережением графика, газопровод приближается к Бийску со скоростью 1,5 километра в день.

Руководство компании Томсктрансгаз, генерального заказчика строительства газопровода, ничего удивительного в столь ударных темпах строительства не видит.

— Самое трудное в организации строительства газопровода — сама организация, — говорит генеральный директор компании Виталий Маркелов.

После того, как в марте нынешнего года руководство ОАО Газпром (Томсктрансгаз является его дочерним предприятием и представляет интересы Газпрома на территории Западной Сибири) и администрация Алтайского края договорились о продолжении строительства газопровода, — пошла настоящая работа. Стройка была включена в инвестиционный план Газпрома, и скоро магистраль стала ежедневно прирастать километрами.

Опережающие итоги

На 28 сентября (и эти данные уже безнадежно устарели) на трассе магистрального газопровода Троицкое — Бийск было сварено в нитку 44 километра трубы из 65 проектных — две трети объёмов выполнены. "Трубу" прокладывают под тремя реками, она восемь раз пересечет местные автодороги и трижды — федеральную трассы. На днях, согласно плану, — начало испытаний на герметичность. Оборудование временной газораспределительной станции практически закончено. Руководство Томсктрансгаза столь высокие темпы строительства объясняет прежде всего хорошей организацией. К этому можно добавить ещё то, что генеральный директор общества Виталий Маркелов и весь коллектив Томсктрансгаза живёт и работает по принципу — дал слово — держи! Сейчас в наличии все условия: финансовое обеспечение, заинтересованность и участие власти края — только строй...

— Все работы ведутся в круглосуточном режиме. Уверен, что закончить строительство в поставленный срок — реально. У нас все идет по графику, — говорит Андрей Хмурович, директор Алтайского филиала Томсктрансгаза.

Не политический, а социальный

Правда, пока одни строят, другие норовят сфотографироваться на фоне газовой магистрали и хоть маленькими буквами, но "вписаться" в проект газификации Алтая. Что вполне объяснимо: в наше время любой успешный проект принято обращать в политический, использовать в личных целях — для карьеры, прихода во власть и прочего. Это сейчас пытаются сделать и с газификацией на Алтае. Те же, кто в реальности занимается газификацией и строительством газопровода Барнаул-Бийск-Горно-Алтайск, уверены, что газификация — прежде всего, проект социальный. Газ — это сохранение окружающей среды, снижение затрат на отопление для предприятий и особенно населения, это комфорт и прогресс. И обеспечивается он огромным трудом многих, у которых просто нет времени красоваться перед телекамерами и раздавать интервью, — нужно работать, организовывать процесс, иначе не будет ни полутора километров газовой трассы в день, ни торжественных открытий газораспределительных станций в очередном населенном пункте.

В настоящее время специалисты Томсктрансгаза определяют объем работ на ближайшую перспективу: в 2007 году газ должен прийти в Белокуриху, в 2008 — в Горно-Алтайск.

■ **Ольга ПОЛИЕНКО. (Барнаул).**

ЮБИЛЕЙ

Между прошлым и будущим

Богдан Будзуляк, член правления ОАО Газпром, начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, готовится отметить шестидесятилетие. В преддверии этой даты Богдан Владимирович поделился с корреспондентом «Газового вектора» некоторыми мыслями...

— Томская земля дорога мне, как третья родина. Первая — это Украина, где я родился, вторая — Республика Коми, где проработал четверть века. Я житель и гражданин России, но Москву своей родиной не считаю, поскольку там мы только живём, а основные дела происходят на огромных пространствах державы.

И, прежде всего, в Сибири.

С Томской областью я породнился, когда мы приступили к освоению Мыльджинского газоконденсатного месторождения.

Это была первая в стране региональная газовая программа. И мы реализовали её в очень короткие сроки. Большие организационные способности тогда проявил Сергей Анатольевич Жвачкин, ныне возглавляющий Кубаньгазпром. Местные власти (прежде всего, губернатор Виктор Мельхиорович Кресс и Борис Алексеевич Мальцев, председатель областной Думы), инициировали начало работ и проявляли самую живую заинтересованность в их развитии. С тех пор у нас существует полное взаимопонимание по всем ключевым вопросам. Это очень приятно.

И вот уже больше семи лет Мыльджинское месторождение эксплуатируется с превосходной эффективностью и большой пользой. Включение его в разработку предполагало газификацию всех регионов юга Западной Сибири. Но те работы, которые проводятся в соответствии с газификационной концепцией Газпрома — это только начальный этап. И справедливо томский губернатор Кресс призывал с трибуны, чтобы Газпром вкладывал в Томскую область всё большие инвестиции. Это совпадает с нашими планами.

Очень важно: на месторождениях и в газотранспортных предприятиях работают хорошие люди, специалисты высокого класса. Общий их профессиональный уровень — едва ли не самый высокий в отрасли.

Богдан Владимирович Будзуляк родился 10 октября 1946 года в городе Станиславе (ныне Ивано-Франковск) Украинской ССР. Окончил Ивано-Франковский институт нефти и газа по специальности «Проектирование и эксплуатация газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз». По распределению оказался в Республике Коми, осваивал многие нефтегазовые месторождения, которые в сумме составляют целые нефтегазоносные провинции. Начинал свою деятельность в должности мастера, а уже к сорока годам дорос до поста генерального директора производственного объединения Севергазпром, затем был избран членом правления Газпрома. С 1997 года – бессменный руководитель ведущего департамента. За активное участие в освоении Мыльджинского газоконденсатного месторождения в Томской области награждён орденом Дружбы.

Я был председателем совета директоров Томскгаза, затем Томскгазпрома. Мы создали Востокгазпром. Одним словом, я как будто томич, и горжусь этим. Часто бываю на томской земле — и всегда с удовольствием.

Особо должен отметить Томсктрансгаз. Эта организация приобрела особое значение именно в связи с реализацией областной газовой программы. А в последние три года, совершив качественный скачок в техническом переоснащении, в технологии, а главное — в системном подходе к решению насущных и перспективных задач, коллектив объективно стал базовым предприятием Газпрома на территории Сибирского Федерального округа.

Исходя из этого, а также учитывая высокий общий потенциал компании, мы, не колеблясь, определили Томсктрансгаз генеральным заказчиком транспортной системы, которую Газпром будет развивать на территории СФО и далее к востоку.

Иными словами, вам предстоят огромные дела, и я от всей души желаю всяческих успехов на этом поприще.

Это событие – знаковое

Так высказался Александр Ананенков, член совета директоров, заместитель председателя правления ОАО Газпром об открытии учебного центра Томсктрансгаза

Сейчас это напоминает дворец, а совсем недавно казалось, что в здании идут боевые действия. Настолько основательно и интенсивно вёлся ремонт бывшего офиса компании Томсктрансгаз. Одним из важных пунктов в программе мероприятий международного технологического конгресса CITOGOC'2006, прошедшего в Томске в начале сентября, стало открытие учебного центра Томсктрансгаза.

Сегодня профессионалы особенно нужны томским газовикам. Перед своим самым восточным дочерним предприятием Газпром ставит задачи, значимость которых выходит за рамки Сибирского региона.

— Первая задача, которая перед вами стоит, — сказал присутствовавший на церемонии открытия Александр Ананенков, — это объекты газификации. Газификации не только регионов Западной и Восточной Сибири, но и Дальнего Востока. Прежде всего, Хабаровского края. А также строительство газопровода Сахалин — Владивосток: Томсктрансгаз здесь выступает заказчиком строительства и будет выполнять всю работу, связанную с техническим надзором объектов. Плюс проект «Алтай» — заказчиком определён опять же Томсктрансгаз. Так что такой учебный центр нужен вам сейчас как никогда.

Все, кто причастен к появлению учебного центра, согласятся, что во многом это детище генерального директора компании Виталия Маркелова. Он лично контролировал разработку и реализацию этого проекта, вникая в детали и нюансы. Результат превзошёл все ожидания. Мы рассказывали в прошлом номере о том, какие возможности обучения появились у газовиков. Напомним, что здесь используются самые современные образовательные технологии и оборудование. Занятия начнутся уже в октябре. В этих стенах будут готовить специалистов по таким специальностям, как оператор газораспределительной станции, линейный трубопроводчик, слесарь по ремонту технологических установок и ряду других.

— Всё больше убеждаюсь в том, что Газпром — самая динамично развивающаяся корпорация в нашей стране, да и в мире тоже, — сказал томский губернатор Виктор Кресс после осмотра центра. — Неудивительно, что Томсктрансгаз всерьёз занялся подготовкой кадров. Компания выходит на передовые позиции сразу по нескольким направлениям. Вот теперь и в вопросах, связанных с обучением сотрудников...

О том, насколько это нужное дело, говорит уже тот факт, что ещё до официального начала учебного процесса здесь прошли целевые курсы. В течение недели инженеры КИПиА из Томска, Юрги и Новосибирска изучали новые системы телемеханики, внедряемые сейчас в Томсктрансгазе. Занятия вёл приглашённый из Москвы представитель фирмы-разработчика «Атлантик Трансгаз Системы».

— Из прежнего офиса получился прекрасный образовательный центр, — сказал за несколько секунд до разрезания ленточки Александр Ананенков. — Здесь будут коваться высокопрофессиональные кадры Газпрома, Томсктрансгаза. Это событие знаковое. Проекты, которые намерен сейчас реализовывать Газпром в Сибири и на Дальнем Востоке и в которых Томсктрансгазу отводится во многом ключевая роль, — это залог будущего развития и процветания востока Российской Федерации.

■ **Николай ПИГАРЁВ**

Последняя новость:

В последний рабочий день сентября Владислав Зинченко, заместитель губернатора Томской области, вручил Виталию Маркелову и Елене Леонтьевой (директору учебного центра) лицензию на право образовательной деятельности. Таким образом, в Томске официально появилось ещё одно учебное заведение. С начала октября здесь начались занятия.

ПАРТНЁРСТВО

Томсктрансгаз на переднем крае

CITOGIC раздвигает границы

Томск давно уже стал своего рода Меккой для промышленников, политиков и учёных. Прошедший 16-й ежегодный международный конгресс CITOGIC'2006, который был организован Академией технологических наук РФ и ОАО Газпром под патронажем президента России, только подтверждает эту истину. Приняв эстафету у Ханты-Мансийска, Томск на три дня превратился в уникальную лабораторию, где говорили на языке высоких технологий. Как справедливо заметил губернатор Томской области Виктор Кресс: у нас есть богатейшие ресурсы и есть интеллект, теперь надо сделать так, чтобы все это заработало на человека, на государство.

Как соединить ресурсы и интеллект?

Итак, конгресс, в котором приняли участие руководители крупных нефтегазовых компаний, финансисты, законодатели, госчиновники, ученые и специалисты из России, Германии, Франции, Болгарии и других стран ближнего и дальнего зарубежья, позади. Что в «сухом остатке»? Во-первых, можно однозначно сказать , что сделан новый прорыв от возможного к реальному — к решению таких масштабных проблем, как преобразование сырьевых отраслей в высоко-технологичные, к повышению эффективности экономики и, в конечном счете, созданию условий для устойчивого развития страны. Именно так, по-государственному масштабно, рассматривает свою миссию ОАО Газпром. Для того чтобы оставаться лидером, эта самая динамично развивающаяся компания России, безусловно, нуждается в активной подпитке современными высокими технологиями, связанными с добычей, транспортом, переработкой и использованием углеводородов.

Последнее важно ещё и потому, что речь идет о реализации крупнейших национальных, социально-ориентированных нефтегазовых и энергетических проектов XXI века. Таком, например, как создание в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке нового крупнейшего нефтегазового комплекса. О предстоящем броске на Восток на форуме в Томске впервые официально заявил заместитель председателя правлении ОАО «Газпром», председатель программного комитета ежегодных технологических конгрессов CITOGIC, президент Академии технологических наук России Александр Ананенков. Надо сказать, что к дальневосточному региону присматривались давно, велась детальная проработка вариантов освоения его природных ресурсов. И вот, похоже, этот проект наконец-то набрал «критическую массу», за которой должен последовать прорыв.

Вперед, на Восток, не забывая о «тылах»

Поэтому есть основания рассматривать конгресс в Томске как своеобразные штабные учения перед стартом на Восток, где сосредоточено 25 процентов всех начальных суммарных газовых ресурсов страны — более 59 триллионов кубометров. Правда, разведанность их невелика — от 6 процентов по шельфу прилегающих морей до 11,5 процента по Дальневосточному округу. Для того чтобы получить достоверную

картину газовых «полей», потребуется выполнение больших объемов геологоразведочных работ. В Газпроме ставят амбициозную задачу прирастить на восточных рубежах объединенными усилиями дочерних компаний к уже существующим ресурсам еще более 6 триллионов кубометров газа. Это позволит сформировать четыре основных газодобывающих центра — Иркутский, Красноярский, Сахалинский и Якутский. Уже есть и детальный «рисунок» их освоения. При этом прослеживается ярко выраженный социальный уклон.

Газ с сахалинского шельфа, например, по магистральному трубопроводу Сахалин — Владивосток протяженностью 1600 километров будет поставляться в Сахалинскую область, Хабаровский и Приморский края, что даст мощный импульс для их социально-экономического развития, а также на экспорт — в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В перспективе все четыре центра добычи будут связаны газотранспортной системой, которая станет составной частью единой газотранспортной системы страны. Что касается добычи газа в Иркутском, Красноярском и Якутском центрах, то одной из основных проблем, которая сдерживает эту работу, является необходимость комплексного извлечения и переработки всех полезных компонентов, содержащихся в природном газе. В частности, гелия. Государство и Газпром, считает Александр Ананенков, заинтересованы в глубокой переработке сырья, которая позволяет получать продукцию с высокой добавленной стоимостью, поэтому решающее слово здесь за новыми технологическими решениями.

Как справедливо заметил один из участников конгресса, на эту «большую стройку» следует выходить не «партизанским отрядом», а хорошо оснащенной армией. В этом смысле Газпрому есть на кого опереться. Важная роль в реализации восточной программы изначально отводится ООО Томсктрансгаз, которое на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока будет играть «первую скрипку» — станет не только заказчиком на строительстве газотранспортных систем, но и будет заниматься их эксплуатацией. Готовы ли к этому томские газовики? По словам генерального директора ООО «Томсктрансгаз» Виталия Маркелова, предприятие, которое живет в режиме активного обновления, к 2010 году станет в один ряд с самыми высоко технологичными в отрасли, поэтому готово взять на себя миссию главной опорной базы продвижения Газпрома на Восток. Причем, не только в техническом плане, но и в смысле подготовки высококвалифицированных кадров для новых регионов добычи, транспортировки и переработки углеводородов.

Перспективы такие, что захватывает дух

Впрочем, кроме восточного, на конгрессе CITOGIC шел обстоятельный разговор и о других векторах развития. Как известно, после визита Президента России Владимира Путина вКитай был дан старт работам по проекту «Алтай» с выходом на Поднебесную.

— В качестве ресурсной базы для поставок газа в Китай, — говорит начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, вице-президент Академии технологических наук РФ Богдан Будзуляк, — рассматриваются месторождения Надымско-Тазовского региона. Газопровод протяженностью 2800 километров пройдет по территории Ханты-Мансийского автономного округа, Томской области и Алтайского края. При этом планируется построить 22 новых компрессорных станции и провести расширение и реконструкцию на 10 существующих станциях. С целью оптимизации затрат рассматриваются и другие варианты прокладки газовой магистрали. Но уже сейчас очевидно, что заказчиком и главным исполнителем работ по проекту «Алтай» будет ООО Томсктрансгаз.

Откровенно говоря, перспективы развития газовой отрасли такие, что захватывает дух. На конгрессе, например, много внимания было уделено реализации таких уникальных проектов, как сооружение Северо-Европейского газопровода, который берёт начало в Вологодской области и пройдет по дну Балтийского моря в Западную Европу, освоению подземных кладовых полуострова Ямал и прилегающих к нему шельфов арктических морей. По словам Богдана Будзуляка, освоение Ямала является практически безальтернативным способом компенсации падения добычи на уже существующих месторождениях Западной Сибири. Новая система газопроводов полуострова Ямал, с годовой производительностью более 300 миллиардов кубометров газа, создаётся на базе высокоэффективной газотранспортной технологии и газоперекачивающей техники. Она станет ключевым звеном единой системы газоснабжения России, в котором будут сосредоточены самые передовые и перспективные технологические решения. Создание Ямальского газотранспортного коридора не только обеспечит выход ямальского газа к потребителям, но и станет важным условием повышения надежности и устойчивости работы единой системы газоснабжения России и, как следствие, повышения энергобезопасности государства.

Колпашево станет зоной. Демонстрационной

Ставя глобальные задачи динамичного продвижения в Восточную Сибирь и на Дальний Восток, строительства Северо-Европейского газопровода и освоения Ямала, в Газпроме не забывают и о «тылах». Сразу после первого пленарного заседания конгресса CITOGIC между администрацией области и ОАО Газпром был подписан договор о полномасштабной газификации Томской области. Начнется она с города Колпашево, где Газпром намерен создать демонстрационную зону высокой энергоэффективности. Всё это решено сделать в предельно сжатые сроки — уже в сентябре следующего года газ придёт в Колпашево.

Успешная реализация этого проекта, где Томсктрансгазом также будут использованы высокие технологии и современные технические решения, считает Богдан Будзуляк, позволит тиражировать опыт комплексной газификации сравнительно небольших населенных пунктов в других регионах Сибири, которые пока заметно отстают от областей Центральной России. В общей сложности на газификацию Томской области Газпром выделит 500 миллионов рублей. Вслед за Колпашево, пробьёт звездный час для Асино и других районов области, где в настоящее время готовится проектно-сметная документация на газификацию.

Главный вывод, который можно сделать по итогам работы конгресса, — на нём не только ставят проблемы, но и стараются их решить. Причём, как в интересах государства, так и отрасли, а значит, и людей. Следующий ежегодный международный конгресс CITOGIC'2007 пройдет в Казани, которая приняла эстафету у Томска.

Юрий РАССОХИН

Конгресс в объективе

И вот – финал.
Торжественный и трогательный момент:
передача штандарта конгресса CITOGIC.
До свидания, Томск–2006,
до встречи, Казань–2007!

Генеральному директору ООО Томсктрансгаз В.А. Маркелову

Уважаемый Виталий Анатольевич!

Благодарю Вас за радушный приём и организацию деловых встреч в ходе состоявшегося 7-8 сентября 2006 года визита делегации Республики Татарстан в Томск на XVI международный технологический конгресс «CITOGIC'2006 – новые высокие технологии газовой и нефтяной промышленности, энергетики и связи». В рамках визита были намечены новые перспективные направления сотрудничества между нашими регионами.

Приняв на томской земле эстафету проведения следующего конгресса в нашей республике, правительство Республики Татарстан совместно с ОАО Татрансгаз приложит все усилия для того, чтобы конгресс CITOGIC'2007 прошёл на высоком уровне.

С уважением Р.Н. МИННИХАНОВ,
премьер-министр
Республики Татарстан.

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

Гарантия? Минимум 50 лет!

Александр Ананенков, заместитель председателя правления ОАО Газпром, и Виктор Кресс, томский губернатор , отвечают на вопросы «Газового вектора»

– Александр Георгиевич, каким образом проект «Алтай» отразится на жизни Томской области?

— Только положительно. Во всяком случае, это дополнительные рабочие места для строительных подразделений, а также машиностроительных предприятий, которые могли бы поставлять комплектующие для системы газопроводов. И конечно, не одно десятилетие эта магистраль будет находиться в эксплуатации, поэтому инфраструктура вокруг неё будет неизменно наращиваться и улучшаться. А это, опять же, дополнительные рабочие места и социальные преимущества.

Не надо забывать и о дополнительных отчислениях в бюджет Томской области.

Хотя речь надо вести не только о томской земле. Дополнительные преимущества получат все территории, по которым проляжет новая трасса. Это Ямало-Ненецкой и Ханты-Мансийский автономные округа, Республика Алтай и Алтайский край. То есть, система довольно большая: ведь протяжённость магистрали — 2800 километров. Уверен и знаю, что проект «Алтай» будет положительно влиять на экономику и на благосостояние людей, которые здесь живут.

– Недавно пришлось услышать вопрос, отражающий опасения жителей томского Севера: дескать, газ весь выкачают, отправят за границу, а Томской области ничего не достанется... Что бы вы могли ответить?

— Прежде всего, будет задействована традиционная ресурсная база Газпрома — это север Западной Сибири: акватория Обской и Тазовской губ. Как вы понимаете, эти месторождения не располагаются на территории Томской области. А вот Томская область может получить возможность дополнительно получать газ, в том числе, и с Крайнего севера. Кроме того, эта система позволит утилизировать нефтяной попутный газ, который добывается на томской земле.

– Виктор Мельхиорович, как бы вы обрисовали перспективы Томской области в связи с планами развития Газпрома?

— Я понимаю, что любой регион, на территории которого реализуется такой проект, как газопровод «Алтай», был бы просто счастлив. Мы в области ещё десять лет назад стремились стать восточным форпостом Газпрома. До сих пор это не получалось, но сейчас получается — через Томсктрансгаз. Для нас это выгодно. На нашей территории, к сожалению, не так много газовых запасов, но когда труба пройдёт через Томскую область, мы гарантированно будем обеспечены газом на долгие годы и даже десятилетия.

– Александр Георгиевич, это действительно так?

— Конечно. Гарантия, как минимум, на 50 лет.

Эталон для всей России

Газпром намерен создать демонстрационную зону высокой энергетической эффективности. Адрес новации: Томская область, город Колпашево

Сначала — несколько показателей, мало известных широкой публике.

Сегодня общая протяжённость газораспределительных сетей в России превышает 583 тысячи километров. Из них 430 тысяч принадлежит предприятиям Газпрома.

Эта система обеспечивает более 12 тысяч промышленных и около 130 тысяч коммунально-бытовых предприятий, свыше полутора тысяч городов и посёлков городского типа, 24 тысячи сельских населённых пунктов. Устойчиво снабжаются газом почти 29 миллионов квартир.

Вывод: действующая система распределения газа по своим масштабам и инженерной оснащённости является одной из важнейших составных частей топливно-энергетического комплекса нашей державы.

Газовая держава

Уровень газификации России составляет сейчас 53 процента, в том числе в городах — 60, а в сельской местности — 34 процента. Вместе с тем снабжение страны природным газом заключает в себе ряд проблем системного характера. Речь идёт, прежде всего, о резкой неравномерности в развитии газификации — как по регионам, так и по сферам использования газа. Серьёзно отстаёт газификация села. Тревожно низок уровень снабжения субъектов Сибирского Федерального округа, в частности, Томской области. Главная причина таких перекосов — отсутствие единой системной координации процесса до середины 1990-х годов.

Газпром исправляет это положение.

Активно включившись в развитие газоснабжения российских регионов, концерн только за последние три года направил на развитие газификации 11,5 миллиарда рублей. Голубое топливо получили 542 населённых пункта, насчитывающие около двух миллионов жителей.

...До каждой горелки

Перспективы впечатляют ещё более. Осуществляемая сейчас программа газификации на 2005-2007 годы предусматривает строительство более 12 тысяч километров распределительных трубопроводов в пятидесяти трёх субъектах Федерации. Суммарный объём инвестиций — 35 миллиардов рублей. Уровень газификации возрастёт до 60 процентов, в том числе в сельской местности — до 42 процентов. Предполагается сооружение свыше пяти тысяч поселковых и сельских котельных. Будет дополнительно газифицировано 3 миллиона 851 тысяча квартир и домовладений; в целом программа охватит около одиннадцати миллионов жителей. Загрузка действующих магистралей увеличится в среднем в полтора — два раза.

На ОАО Промгаз возложены функции генерального проектировщика этой грандиозной, поистине всероссийской стройки, рассредоточенной на всём пространстве нашей необъятной страны.

Учитывая социально-экономическое значение программы, к ней предъявляются особые требования. Это, прежде всего, научная обоснованность, экономическая эффективность и надёжность функционирования строящихся и реконструируемых объектов. Единая нормативная, техническая и ценовая политика, заложенная в основу программы, предполагает разработку региональных генеральных схем, охватывающих полный круг вопросов развития топливно-энергетического комплекса, а также обеспечение синхронности строительства и ввода в эксплуатацию объектов по всей технологической цепочке, от магистрального трубопровода до конкретной газовой горелки.

Действие должно быть полезным

Город Колпашево Томской области занимает особое место в общероссийской программе газификации. Здесь будет создана демонстрационная зона высокой энергетической эффективности. На примере Колпашева станут учиться как газовики, так и представители местных властей многих субъектов Федерации.

Почему именно Колпашево? Выбор не был случаен.

Этот город в Среднем Приобье — типичный для России средний населённый пункт. Здесь существует сложившаяся система тепло- и электрообеспечения. На 26 тысяч жителей — 39 муниципальных и 27 производственных котельных работают на нефти и на угле, завозимых по Оби в сезон навигации. В целом система теплоснабжения характеризуется весьма низким коэффициентом полезного действия, нерациональным (если не сказать — хаотичным) размещением генерирующих мощностей, большими потерями в сетях, морально устаревшим и физически изношенным оборудованием.

Капитальная реконструкция этой системы будет осуществлена на основе природного газа.

...И коммерческая привлекательность!

Реализация проекта должна дать ответ на вопрос: как в современных экономических условиях обеспечить не только рентабельность, но и коммерческую привлекательность энергетических проектов?

Вот основные принципы, закладываемые в проектные решения.

Создание системы централизованного теплоснабжения на базе модульных котельных с кпд более 90 процентов. Сооружение мини-ТЭЦ. Применение энергосберегающих технологий. Использование альтернативных источников — сжиженного и сжатого газа.

Проектные работы ещё не завершены. Но пилотные, первоочередные задачи уже выделены. Это реконструкция системы теплоснабжения на базе котельной центральной районной больницы, а также котельных посёлка Геолог и села Тогур.

Предложенные инвестиционные решения имеют хорошую окупаемость — не более шести лет. Они отвечают самым высоким современным техническим требованиям.

Опыт Колпашева будет тиражирован для многих других городов, имеющих сходную структуру энергообеспечения.

Юрий ЯРЫГИН, заместитель директора ОАО Промгаз (из доклада на конгрессе)

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ

Не ПИЛ, а высший пилотаж, –

или При чём здесь Арина Родионовна?

Их знает вся трасса и они знают нашу трассу по километрам, метрам и сантиметрам. И лишь только мы, коллеги, видим их редко и мало с ними общаемся.

В июне 2000 года в составе ИТЦ Томсктрансгаза был создан центр диагностики.

В чём смысл его деятельности? Просто говоря, проведение дефектоскопии, то есть, обследования линейной части, объектов и оборудования магистрального газопровода, сетей газоснабжения и газораспределения при монтаже, строительстве, ремонте и реконструкции. С 2003 года к этим обязанностям добавилось еще и проведение технического обслуживания приборов безопасности перед пуском в работу новых грузоподъемных кранов. Всего здесь работают сегодня двадцать специалистов.

— А почему вас называют пиловцами? — спрашиваю у Дмитрия Чернова, начальника центра.

— ПИЛ — это полевая испытательная лаборатория, - отвечает Дмитрий Николаевич, - которая существует в строительных трестах и испытывает сварные швы при строительстве трубопроводов, а нас называют так по аналогии с ними.

Если представить весь газопровод единой живой системой, то его можно сравнить с организмом человека. Не случайно, мы, в шутку, поздравляем наших дефектоскопистов с Днём врачей-рентгенологов, ведь у них даже термины в работе как у врачей. Ариной Родионовной, как пушкинскую няню, они ласково называют свой рентгеновский аппарат. Периодически производится диагностика сосудов высокого давления так же, как и давления человека. Проверяются швы трубы, как и швы после операции хирурга на прочность и заживляемость. Будет прочный, здоровый организм, — будет хорошо работать основная кровеносная система.

В настоящее время специалисты по дефектоскопии проводят в командировках по 14-20 дней в месяц, ведь идут огневые работы. Но эти люди нужны круглогодично, будь то конкурс сварщиков, либо плановый останов или же любое подозрение в утечке газа. Поэтому мы их видим редко, но они всегда нужны газопроводу. Средний режим работы дефектоскописта — это сутки, сутки и еще раз сутки. В 03.00 — останов, затем сварка, затем рентгенография, потом проверка снимков и, уже к часу ночи, устранение дефектов, после чего снова контроль швов.

Не отстают диагносты и от достижений в науке и технике. Ими внедрена дюжина рационализаторских предложений. На научно-практической конференции молодых ученых и специалистов ООО Томсктрансгаз в 2005 году Дмитрий Чернов второе место, а в апреле 2006 года Дмитрий Саламахин и Вячеслав Семирич Вячеслав заняли I и III места во Всероссийском конкурсе.

Елена ЧЕРНИКОВА

ПОРТРЕТ СОВРЕМЕННИКА

Последний из самых первых

Виктор Левко, водитель

Год на год не приходится, и каждое лето не похоже на другое, но все они едины в том, что безусловно кончаются, и когда приходят ранние морозы, неизбежно посещает любого сибиряка мысль о преходящести земного бытия. С годами такая мысль становится обыденной, и тогда человек поневоле начинает размышлять о том, что успел сделать в жизни, и насколько удалась сама жизнь.

Виктору Левко нечего стыдиться в своей биографии, добрая половина которой отдана томскому газу. И даже несколько поболее половины, поскольку, готовясь отметить тридцать лет службы в Томсктрансгазе, Виктор Иванович ещё не слишком задумывается о собственном шестидесятилетии:

— Рановато: есть у нас ещё дома дела!

Это он цитирует старую шофёрскую песню.

Всё правильно: водитель — его пожизненная профессия.

Когда мечты не сбываются

А ведь в детстве хотел стать речным капитаном, и даже не видел для себя иного пути. Ибо родился и вырос в посёлке Самусь, который был в те годы главной базой всего томского флота. И отец — шкипер. Естественно, что Виктор после восьмилетки отправился поступать в Новосибирское речное училище. Не приняли: не хватало полугода табельного возраста.

Не повезло? Как сказать...

— Судьба, — смеётся Виктор Иванович. — Кабы приняли, так и не узнал бы, что такое газовая отрасль. А я сейчас её ни на что не сменяю.

Что ж, тогда, в середине шестидесятых, выучился на шофёра. Отдал два года армии. Перебрался в Томск, устроился в таксопарк. Колесил по городу, который с той поры изучил до последнего закоулочка. А потом вышел случай...

В самом начале

Диспетчер такси передал заказ: гостиница «Томск», номер такой-то, дирекция строящихся газопроводов...

Да, томская газотранспортная система начиналась именно с гостиничного номера, двухкомнатного полулюкса, который по теперешним требованиям и на двухзвёздный не потянул бы. Тут размещались директор Василий Клименко, его заместитель Абрам Хазанов и главный инженер Вячеслав Махонин. Собственного транспорта дирекция не имела, по любым служебным надобностям приходилось вызывать таксомотор. Молодой водитель приглянулся своею толковой расторопностью, и однажды Махонин предложил:

— Слушай, Витя, мы вот получаем «уазик», не пошёл бы на него?

Да-да, именно с того «уазика» и начался нынешний УАиСТ (управление автомобильного и специального транспорта), объединяющий чуть ли не тысячу единиц самой разнообразной техники. А Виктор Левко стал первым шофёром будущего Томсктрансгаза.

Он согласился, почти не раздумывая. Заработки были обещаны не крупнее, чем у таксиста, но поманило новое дело, неожиданные горизонты.

На все руки

Горизонты оказались и необъятны, и непредсказуемы. Сооружение магистрали разворачивалось на всём её протяжении, одновременно несколькими мощными строительными потоками. Представителям заказчика нужно было мотаться по всей трассе, от Нижневартовска до Новокузнецка. Ритм был хоть и нервный, но не суматошный, работа — умная. Чего-чего, а скучать не приходилось.

— ...Но тогдашние дороги! — вспоминает Виктор Иванович. — Кто не ездил по ним, тот и представить не сможет. От границы Томской области до Юрги — даже не просёлок, а просто месиво грязи, прорезанной глубокими колеями. На север — только зимники...

В общем, говоря словами той же песни, сквозь пургу, огонь и чёрный дым...

Землеройные работы, сварочные, изоляционные, укладку трубы в траншею, гидроиспытания, — всё это и многое другое пришлось видеть Виктору Левко. И не только видеть. Специалистов на первых порах не хватало, и ему, как персональному водителю главного инженера, довелось непосредственно принимать участие во многих проверках и собственными руками делать работы, не предусмотренные никаким служебным регламентом. А в 1980 году, когда шла пусконаладка первой в Томсктрансгазе компрессорной станции Парабель, Виктор безвылазно проработал здесь полгода.

С особой теплотой

Как большой личный праздник, вспоминает он подачу газа предприятиям Кемеровской области:

— Подумать только: уже через три года после начала стройки, в 1979-м, Кузбасс получил по нашей трубе три с половиной миллиарда кубометров!

С тех давних пор он считает себя причастным ко всем производственным достижениям Томсктрансгаза. Что ж, имеет право. Сегодня он — последний из самых первых, пришедших в нашу фирму без малого тридцать лет назад. Он единственный продолжает трудиться в корпорации.

С особой теплотой говорит про Вячеслава Александровича Махонина, первого главного инженера дирекции строящихся газопроводов, а затем — первого начальника Юргинского линейно-производственного управления:

— Этот человек буквально горел на работе! И — сгорел. Он страдал страшным заболеванием — лейкозом. Но не мог жить без своего дела, и как только в ходе болезни намечалось улучшение, рвался на трассу. Умер в тридцать шесть. Люба, его жена, проработала в Юргинском ЛПУ до самой пенсии...

Сейчас он водит служебный автобус, общается со множеством людей из самых разных служб Томсктрансгаза, и очень неравнодушен ко всему происходящему.

...И личная жизнь

Виктор Иванович Левко награждён медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». У него прекрасная семья: жена, Людмила Степановна, сыновья Алексей и Александр, две очаровательных внучки. Увлекается не самым массовым, но очень благородным и красивым видом спорта — парашютным; имеет 68 прыжков. Другие увлечения: утиная охота и уженье рыбы. Вообще любит природу.

Чего б он хотел пожелать коллегам-газовикам в преддверии профессионального праздника? Я спросил его об этом, и он ответил так:

— Нынешнее обилие красной рябины и ранняя завязь икры у чебаков предвещают суровую зиму. Так вот, я желаю людям тепла, и прежде всего — душевного. Когда это качество есть, любые напасти преодолимы...

■ **Виктор ЛОЙША**

ИТОГИ КОНКУРСА

Будем высокими!

В Алтайском ЛПУ подведены итоги конкурса на лучшее содержание газораспределительных станций. Основными критериями оценки были: изменения, произошедшие на ГРС, содержание территории, помещений, оборудования операторных, внешний вид ГРС, подготовка к эксплуатации в зимний период, выполнение планово-предупредительных работ.

На основании решения конкурсной комиссии (в состав которой входили: главный инженер, первый заместитель директора ЛПУ Андрей Хмурович, заместитель директора Евгений Ивлев, председатель профсоюзного комитета Наиль Хасанов и др.) первое место было присвоено ГРС-1 Барнаула, второе место — ГРС Троицкое, третье — ГРС Косиха.

Победителям были вручены ценные подарки и денежные премии. В качестве приза коллектив ГРС-1 Барнаула получил компьютер, который позволит организовать процесс работы с технической документацией на станции. Конкурсной комиссией было решено не останавливаться на достигнутом, а продолжить проведение конкурса в 2006-2007 годах с подведением итогов в августе 2007-го. Также объявлен дополнительный конкурс на лучшее содержание дома оператора ГРС.

■ **Юлия КОЗОВИТ**

ПУЛЬС ТРАССЫ

Решили стать лучшими

Парабельская промплощадка постепенно становится одной из лучших в Томсктрансгазе. На КС Парабель закончена установка микропроцессорных систем автоматического управления газоперекачивающими агрегатами. На очереди – установка новой системы управления компрессорной станцией.

Недавно здесь прошли огневые работы: на территории промплощадки проведена замена кранов на пылеуловителях.

Обустраиваются объекты промплощадки. Отремонтирована котельная. Теперь не страшны даже 50-градусные морозы. Поставлена новая система очистки воды, так что вода здесь самая вкусная во всей Парабели. Отремонтирован гараж. На загляденье аккуратно устроен склад аварийного запаса.

– Теперь у меня как в Германии будет, – с гордостью повторяет начальник Парабельской промплощадки Виктор Кобелев.

Ремонт – капитальный!

Подведены итоги выполнения плана капитального ремонта магистрального газопровода с начала года. Томсктрансгаз переизолировал 63 километра магистрали. Примечательно, что количество дефектных труб оказалось на 50 процентов больше прогнозируемого. При переизоляции заменено 42 километра газопровода. Кроме того проведена замена кранового узла ДУ 1000 и четырёх ДУ 300. Переуложено четыре перехода автодорог.

В результате выполненных работ восстановлено до проектного давление на участках общей протяженностью 89 километров, повышено разрешённое рабочее давление на участке в 30 километров.

...А ещё здесь растут цветы

На производственной базе Новосибирского ЛПУ завершены ремонтные работы. Заменена теплотрасса. Проложены вводы в котельную и сварочный цех. Отремонтированная столовая радует не только новенькой отделкой, но и качеством блюд, приготавливаемых на современном кухонном оборудовании. Склад товарно-материальных ценностей оснащён теперь стеллажами. Здесь же в августе оборудовали комнаты для хранения спецодежды. Проведён капитальный ремонт кровли стояночного бокса.

Удивительно, но среди шума кранов и треска сварки, оазисом выделяется красивейшая клумба цветов, за которой бережно ухаживают работницы базы: Галина Петренич, Людмила Савина и Лаура Леонькина.

ЖИВАЯ НАША ИСТОРИЯ

Это начиналось так

Большое событие в жизни Газпрома: 60 лет самой первой трассе

Приходилось вам рыть ямы? Ну, хотя бы под столбы на мичуринском участке. Конечно, кому- то занятие это даже доставляет удовольствие, но если орудием твоего труда на рабочем месте является ручка и клавиатура компьютера, то даже полчаса интенсивного рытья земли превращаются в пытку, а вздувающиеся вскоре мозоли заставляют думать: «нет, лопату я брал в руки последний раз».

Насколько бы это всё показалось смешным в том голодном военном 1944 году, когда Государственный комитет обороны принял решение о строительстве первого в Советском Союзе магистрального газопровода Саратов — Москва.

Траншея длиной пять и глубиной два с половиной метра — таков был план-минимум, который должен выполнить обыкновенной лопатой каждый, кто жил в районе прокладки первой газовой магистрали страны. И в роли первых линейных трубоукладчиков в абсолютном большинстве были женщины и подростки. Это благодаря их рукам и надсаженным спинам Москва каждые сутки, начиная с июля 1946 года, стала получать 800 тысяч кубометров природного газа, заменив этим каждодневный привоз миллиона кубометров дров, 650 тысяч тонн угля, 150 тысяч тонн керосина и ста тысяч тонн топочного мазута, обогрев 15 тысяч квартир. Так началась газификация 1/6 части суши нашей планеты.

Что это было

История газопровода Саратов — Москва, по сути, берёт начало в 1942 году, когда в районе посёлка Елшанка в 16 километрах от Саратова из пробных скважин забили мощные газовые фонтаны. Вместе с Курдюмовским месторождением эта площадь стала основой первого в Союзе газопровода. В 1945 году десять партий геологов, геодезистов, проектировщиков и бурильщиков в двухмесячный срок провели изыскательские работы, разведали трассу и установили местоположение будущих компрессорных станций.

Всё было в первый раз. Нет опыта, нет квалифицированных кадров, нет специальной техники. Лишь жёсткое решение Комитета обороны за подписью Сталина, да постановления Берии, «подключавшегося» в решении вопросов поставки трубы. Здесь, между Саратовом и Москвой с лопатой и слабым подобием трубоукладчика отрабатывались наши первые методы и технологии, которые через 60 лет сделают Россию великой мировой газовой державой. Здесь, к примеру, был впервые применен поточно-скоростной метод ведения линейных работ, испытывались строительные механизмы и приспособления для трассовых операций, газосварочные агрегаты, была на практике проверена сварка в стык тонкостенных труб высокого давления с толщиной стенки 6,25 миллиметра.

Строительствобылосложным. На протяжении 843 километров труба диаметром 325 миллиметров с давлением газа 55 атмосфер пересекала 80 рек. Подводные переходы делали так. Группа водолазов закладывала взрывчатку на месте будущей траншеи по дну реки, а после взрыва спускалась с лопатами для её расширения и выравнивания. Добавьте к этому 125 километров лесных массивов и болот, десятки населенных пунктов, переходы через шоссейные и железные дороги — и полное отсутствие опыта.

Чего это стоило

На объекте ежесуточно трудилось до 30 тысяч человек. Исключительно на эту стройку работали десятки заводов машиностроения, приборостроения, электропромышленности и других отраслей.

Строители возвели шесть поршневых компрессорных станций общей мощностью 35 тысяч лошадиных сил, из которых Елшанская, Ртищевская, Кирсановская и Кологривовская КС в настоящий момент входят в состав ООО Югтрансгаз. Голодающая, живущая на карточках страна не жалела денег на оборудование своих первых КС, оснащая их передовой по тем временам техникой. До сих пор на Моршанской промплощадке, как памятник ушедшей эпохе молча стоят компрессоры американской фирмы «Купер-Бессемер» мощностью по 1000 лошадиных сил (735 КВт) и электростанция с двумя двигателями «Кларк». О том насколько эта техника оказалась надёжной, говорит уже тот факт, что в эксплуатации эти компрессоры были вплоть до 1997 года. Объёмы транспортировки газа по нынешним временам ничтожны: 1.3 миллиона кубометров газа ежесуточно, но тогда этой цифрой гордились.

Как это было

Из воспоминаний Сергея Ивановича Лоскутова, в 40-х годах работавшего аппаратчиком сероочистки:

— Отдежуришь, бывало, полную смену на сероочистке, тебе дают другое задание, которое надо выполнить срочно, безвозмездно и обязательно. Например, откопать 2-3 метра в месте стыка трубы (летели они тогда, наспех сваренные, чуть не каждый день). Работали по 10 часов, без выходных и праздников, вместе и наравне с немецкими военнопленными. Не знаю почему, но ненависти к ним не было. Бывало, выйдут из столовой, недовольные такие.

— Чего, — спрашиваю, — невесёлые?

— Работаем километр, а кушаем миллиметр, — отвечают. Ну, а мы-то хохотать! По праздникам все они ходили по дворам со скрипками, выпрашивали у нас картошку.

Из воспоминаний Анны Огуло, в годы войны работавшей оператором газовых скважин на газопроводе Елшанка – Саратов:

— Я навсегда запомнила свой первый рабочий день на Елшанском газопромысле. Меня сразу определили в операторную, в ночную смену. Старичок лет 65 показал, на какие кнопки надо нажимать. Так я и осталась двадцатилетняя девчушка наедине с ночью, степью и контрольно-измерительным прибором. Помню, ночь прошла в диком страхе, что оборудование взорвётся. Потом я поняла, что опасения мои были ненапрасны. О технике безопасности, даже самой элементарной, тогда никто не имел и понятия. Поэтому аварий было много. На моей памяти произошло несколько взрывов.

Газопровод «Саратов — Москва», история его строительства, это, если хотите, ещё один ответ на вопрос: что такое Газпром?. Ответ не простой, как и вся история России. История, полная героических свершений, великих человеческих побед и великого драматизма. Символично, что третья в мире по объёмам капитализации компания, планирующая добывать к 2020 году до 590 миллиардов кубометров газа, реализующая амбициозные проекты строительства газопроводов в Европу и Китай стоимостью в десятки миллиардов долларов, начинала свою судьбу с простых русских женщин и подростков, рывших траншею под первую газовою магистраль лопатами, с трубы диаметром 325 миллиметров и двадцатилетних девчонок-операторов, боявшихся дежурить по ночам. Всё это Газпром — национальное достояние России.

■ **Николай ПИГАРЁВ**

ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

Учредитель ООО «Томсктрансгаз»
Адрес редакции: 634059,
Томск, ул. Барнаульская, 7,
тел. (3822) 27-31-94, 27-32-88 (факс),
e-mail: gazeta@transgaz.tomsk.ru

Газета зарегистрирована в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации, регистрационный номер ПИ № 77-1741

Отпечатано в типографии РА «Рекламный дайджест».
Тираж 2000 экз.

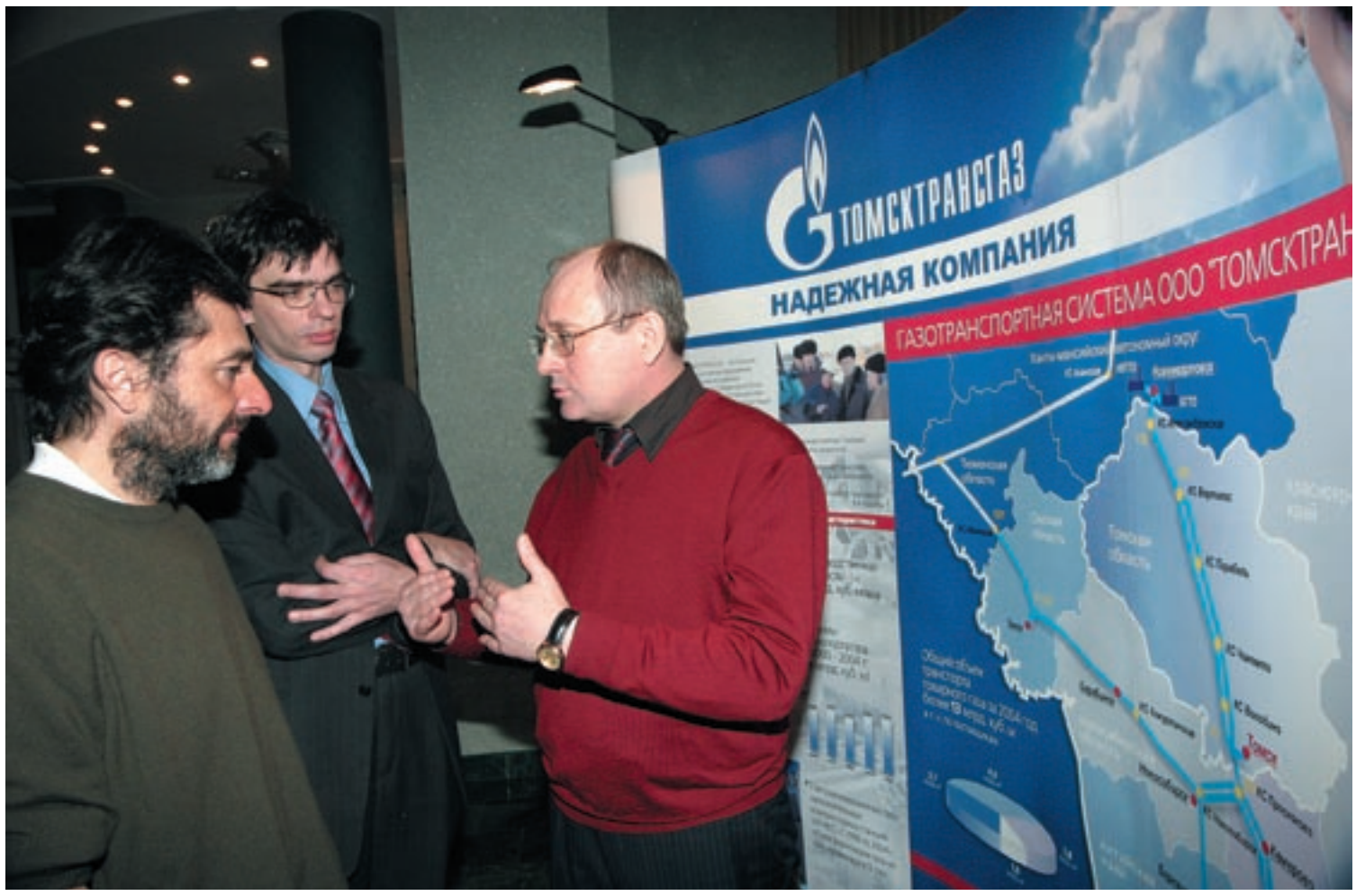
РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

В.А. Маркелов – генеральный директор ООО «Томсктрансгаз»
А.Д. Кадай — главный инженер
В.Д. Котов — зам. генерального директора
И.Ю. Чернявская — начальник службы РОС, руководитель проекта

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.А. Лойша – и.о. редактора
Н.Н. Пигарёв – журналист
А.И. Семенов — фото
О.А. Седельников — выпуск
Е.А. Кириченко — координатор

Газпром и Gaz de France: содружество развивается



■ Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза знакомит со своим предприятием главу московского представительства Gaz de France Ива Брюле и знаменитого французского путешественника Николя Ванье

СПРАВКА

Сотрудничество между Газпромом и компанией Gaz de France в области газоснабжения началось в сентябре 1975 года. За это время Газпром поставил во Францию более 260 млрд. куб. м газа, в том числе в 2005 году – более 13 млрд. куб. м.
28 июня 2003 года между ОАО Газпром и Gaz de France был подписан Меморандум о развитии сотрудничества.
Сотрудничеству между компаниями в области поставок газа традиционно сопутствуют партнерские отношения по целому ряду направлений: подготовка кадров и обмен специалистами, охрана окружающей среды путем повышения энергетической эффективности в промышленности, спонсорская поддержка спортивных и культурных мероприятий

В центральном офисе Gaz de France в Париже заместитель председателя правления ОАО Газпром Сергей Ушаков и исполняющий обязанности генерального директора Gaz de France Жан-Мари Доже подписали соглашение о сотрудничестве в области подготовки и развития персонала.

Согласно документу, Газпром и Gaz de France будут оказывать содействие организации и проведению на территории России и Франции учебных программ и стажировок. Основные направления учебных программ — управление международными проектами; промышленные риски и безопасность; производство сжиженного природного газа (СПГ), его транспортировка и регазификация; экономика и менеджмент предприятий газовой промышленности; добыча, транспортировка и хранение природного газа.

ОАО Газпром и Gaz de France создадут совместную рабочую группу на паритетных началах с целью определения содержания учебных программ, состава групп стажеров, продолжительности и места обучения.

— Многолетнее партнерство Газпрома и Gaz de France в области поставок природного газа обуславливает тесное сотрудничество компаний по целому ряду направлений, среди которых обмен опытом по ведению газового бизнеса занимает одно из приоритетных мест, — отметил на церемонии подписания Сергей Ушаков.

— Газпром — крупнейший поставщик природного газа в Европу, и бесспорно один из мировых лидеров газовой промышленности. Gaz de France является лидирующей компанией в Европе в области транспортировки, распределения и продаж природного газа, а также в области СПГ. Для нас важен тот факт, что наши сотрудники имеют возможность изучать богатейший опыт Газпрома и мы убеждены, что опыт и знания Gaz de France, в частности, в области СПГ, также будут способствовать успешной реализации проектов Газпрома, — сказал Жан-Мари Доже.

Центральная Европа: зона внимания Газпрома

СПРАВКА

На протяжении более 35 лет основным деловым партнером российской газовой промышленности является крупнейшее предприятие Австрии – OMV. В настоящее время государство (Австрийский промышленный холдинг) является самым крупным акционером компании, которому принадлежат 31,5% акций OMV. Остальные доли распределены следующим образом – International Petroleum Investment Company of Abu Dhabi – 17,6%, частные компании – 50,9%. OMV была первой западной компанией, заключившей в 1968 году долгосрочный контракт на закупку природного газа в СССР. Всего с начала поставок на 1 сентября 2006 года в Австрию поставлено около 150 млрд. куб. м. российского природного газа.

В Вене, столице Австрии, заместитель председателя правления ОАО Газпром Александр Медведев, председатель правления акционерого общества OMV д-р Вольфганг Руттенсторфер, генеральный директор OMV Gas д-р Вернер Аули, управляющий директор EconGas Михаель Пайссер, управляющий директор GWH д-р Кристоф Хиллер и генеральный директор Centrex Europe Energy & Gas AG Джон Ф. Скиннер подписали долгосрочные контракты на поставку природного газа в Австрию.

В связи с либерализацией австрийского газового рынка и реструктуризацией деятельности OMV AG в сфере торговли природным газом стороны достигли договоренности о том, что покупателем российского газа вместо компании OMV Gas International станет 50—процентное дочерное общество EconGas. При этом компании GWH и Centrex Europe Energy & Gas AG получат возможность осуществлять прямые продажи газа на рынке Австрии, в частности потребителям в Каринтии, Штирии и Зальцбурге.

В соответствии с заключенными контрактами Газпром обеспечит поставки в Австрию около 7 млрд. куб. м газа в год в период до 2027 года (действующие до этого контракты на поставку российского газа в Австрию заканчивались в конце 2012 года).

— Новые контракты с австрийскими партнерами — ещё один пример успешной реализации стратегии Газпрома по выходу на рынок конечного потребителя в европейских странах и повышению эффективности экспорта российского газа, — отметил Александр Медведев.

OMV Gas International была создана в начале 2006 года как холдинговая компания для деятельности OMV в области природного газа, в частности логистики и хранения газа через дочернее общество OMV Gas GmbH (100%) и международные проекты по логистике газа (Nabucco, Adria LNG), а также торговли газом через 50—процентное дочернее общество EconGas GmbH и Petrom Gas, стопроцентное дочернее общество Petrom.

В рамках развития деятельности OMV Gas International компания EconGas GmbH вступает в прямые отношения с Газэкспортом и тем самым заменяет собой прежнего контрактного партнера.

Компания EconGas является совместным предприятием OMV — 50%, Wien Energie — 15,7%, EVN — 15,7%, OO Ferngas — 15,55%, der BEGAS — 2,6% и der Linz AG — 0,45%. EconGas работает на рынке Австрии и Европы, а также осуществляет торговлю природным газом на международных торговых площадках. В 2005 году её продажи составили более 7 млрд. куб. м газа.

В 1991 году был создан российско-австрийский торговый дом GWH. Доли распределены следующим образом: 50% — ООО Газэкспорт, 24,9% — Centrex Europe Energy & Gas AG и 25,1 % — OMV. Помимо импорта газа GWH также осуществлял закупки оборудования для нужд ОАО Газпром, в настоящее время деятельность компании сфокусирована на торговле газом и транзите.

Австрийская компания Centrex Europe Energy & Gas AG учреждена АБ Газпромбанк (ЗАО) для деятельности в сфере энергетики на либерализованных европейских рынках.

Газпром и Республика Алтай: договор о газификации

Председатель правления Газпрома Алексей Миллер и глава Республики Алтай Александр Бердников подписали соглашение о сотрудничестве и договор о газификации. Соглашение направлено на организацию совместной работы по расширению ЕСГ на восток России и реализацию масштабных газовых проектов, прежде всего, строительства газопровода «Алтай».

Правительство республики намерено содействовать ОАО Газпром:

— в выполнении функций координатора деятельности по реализации Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона;

— в создании благоприятного инвестиционного и налогового климата для обеспечения эффективности деятельности ОАО Газпром.

В свою очередь, Газпром с учетом требований рационального природопользования и охраны окружающей среды реализует проекты по развитию газоснабжения и газификации региона, обеспечив надежное снабжение природным газом потребителей в согласованных объемах.

Договор предусматривает участие ОАО Газпром в газификации Республики Алтай.

В соответствии с документом будет разработан инвестиционный проект газификации региона, включающий, в частности, ТЭО, Генеральную схему газификации и обоснование инвестиций в строительство объектов газоснабжения на основе комплексного подхода к использованию газа.

На основе инвестиционного проекта стороны с участием ООО Межрегионгаз сформируют поэтапную программу газификации республики, определят источники и схемы ее финансирования.

Стороны договорились разработать региональные программы энергосбережения, а также перевода автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники на сжатый и сжиженный газ.

* * *

Соглашение о сотрудничестве между Правительством Республики Алтай и ОАО Газпром впервые было заключено 15 января 2001 года. Срок его действия истек.

Уровень газификации Республики Алтай сжиженным газом составляет

64% (в городах — 74%, в сельской местности — 60 %).

В марте 2006 года ОАО Газпром и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (КННК) подписали «Протокол о поставках природного газа из России в КНР». В документе зафиксированы основные договоренности по срокам, объемам, маршрутам поставок газа и принципам формирования формулы цены. Предполагается, что российский природный газ начнет поступать в Китай в 2011 году.

Для реализации поставок на первом этапе предусматривается создание новой трубопроводной транспортной системы «Алтай», которая пройдет через западный участок российско-китайской границы и соединит месторождения Западной Сибири с Синьцзян-Уйгурским автономным районом на западе Китая.

Об итогах визита делегации Газпрома в Экваториальную Гвинею

Состоялся визит делегации ОАО Газпром во главе с заместителем Председателя Правления Александром Медведевым в Республику Экваториальная Гвинея.

В ходе визита прошла встреча с Президентом Республики Экваториальная Гвинея Тэодором Обиангом Нгэма Мбасого, Министром энергетики Атанаси Эла-Нтунгунсом, Вице-министром энергетики Габриелом Нгэма Лимом и генеральным директором Национальной Газовой Компании Sonagas Хуаном Антонио Ндонг Ондо.

По итогам переговоров был подписан Меморандум о взаимопонимании между компаниями Sonagas, ОАО Газпром и Suntera. Стороны приняли решение продолжить консультации по вопросам сотрудничества в ближайшее время.

Sonagas является национальной газовой компанией Республики Экваториальная Гвинея, деятельность которой направлена на развитие проектов в области добычи, переработки и транспортировки газа и СПГ.

Объединяя усилия

Председатель правления ОАО Газпром Алексей Миллер и томский губернатор Виктор Кресс подписали график синхронизации строительства объектов газификации в Томской области

Подписанный график синхронизирует сроки ввода межпоселковых газопроводов ОАО Газпром с подготовкой региональными властями потребителей к приему газа. Региональные власти должны проложить внутрипоселковые и домовые сети, построить новые или перевести на газ действующие котельные. При этом граждане и местные СМИ имеют право взять под общественный контроль реализацию региональными властями подготовки потребителей к приему газа. А. Миллер: «Проблемы, тормозящие газификацию, должны предаваться широкой огласке». Газификация в среднем по стране составляет 53%, при этом города газифицированы на 60%, а село — лишь на 34%.

Этого недостаточно для такой развитой страны, как Россия. Именно поэтому Газпром выступил инициатором масштабной программы газификации. За три года концерн планирует инвестировать в ее реализацию не менее 35 млрд. рублей в 53 регионах РФ. В. Путин заметил, что приоритетной задачей должна стать газификация села. Первый вице-премьер и председатель совета директоров ОАО Газпром Д. Медведев предложил считать газификацию пятым национальным проектом. Глава государства заверил, что идея «будет поддержана».

За строительство межпоселковых газопроводов, ведущих газ в города и поселки, отвечает Газпром. А за подготовку потребителей к приему газа (то есть за подведение «голубого топлива» к каждому дому и квартире, установку необходимой газовой аппаратуры) — региональные власти. Работы должны осуществляться за счет бюджетов разного уровня, средств частных инвесторов и населения. До последнего времени власти на местах не всегда успевали вовремя подготовиться к газификации. В период с 2002 по 2004 годы объем не только межпоселковых газопроводов по стране, но и внутрипоселковых сетей был построен за счет Газпрома. Но многие поселки не были обеспечены внутридомовыми газовыми сетями или необходимым отопительным оборудованием. В результате жители не смогли воспользоваться газом. Это невыгодно ни стране, ни Газпрому, ни уж тем более населению.

Чтобы ошибки прошлых лет не повторялись, Газпром и разрабатывает графики синхронизации по каждому региону. Чтобы власти на местах не забывали: все работы по подготовке потребителей к приему газа должны быть завершены не позже, чем ввод в эксплуатацию объектов, построенных в рамках Программы газификации. Впрочем, причины отставания часто связаны с финансами. Прокладка домовых сетей, покупка и монтаж отопительного оборудования должны осуществляться за счет средств населения или муниципальных властей. Для населения это дорогостоящее мероприятие, которое для многих является недоступным. Поэтому необходимо изыскивать средства из местных бюджетов для строительства внутрипоселковых газопроводов, обеспечивать социальную поддержку газификации малообеспеченных граждан, включая предоставление долгосрочных беспроцентных кредитов и дотаций.

С такими пацанами России не будет равных!

Приветствие председателя правления ОАО Газпром А.Б.Миллера

Уважаемые участники и гости VI летней спартакиады ОАО Газпром!

Ежегодное проведение зимних и летних спартакиад Газпрома - одна из добрых традиций нашей компании, яркое корпоративное событие. В прошлом году в г. Ижевске прошла юбилейная, десятая спартакиада Газпрома, в которой приняли участие представители двадцати двух дочерних обществ. В этом году в Нижнем Новгороде одновременно стартуют VI летняя и первая детская спартакиады.

Эти праздники являются составной частью работы Газпрома, направленной на развитие российского спорта. Только в 2005 году Газпром содействовал проведению таких массовых соревнований, как «Лыжня России» и «Кросс наций», а также мероприятий международного уровня: чемпионатов Европы по биатлону и художественной гимнастике, чемпионатов мира по хоккею с мячом и гандболу среди женщин, теннисного турнира «Санкт-Петербург Оупен». Постоянными партнерами Газпрома являются Всероссийская федерация художественной гимнастики и футбольный клуб «Зенит», представляющие одни из самых популярных и любимых в России видов спорта. При содействии Газпрома проведена серия турниров по хоккею с шайбой на кубок Владислава Третьяка среди детско-юношеских команд.

Спортивная команда Томсктрансгаза вернулась с Шестой летней спартакиады Газпрома, проходившей в Нижнем Новгороде. Более двух с половиной тысяч спортсменов из 27 дочерних обществ и организаций газового концерна выясняли, кто из них сильнее в семи видах спорта.

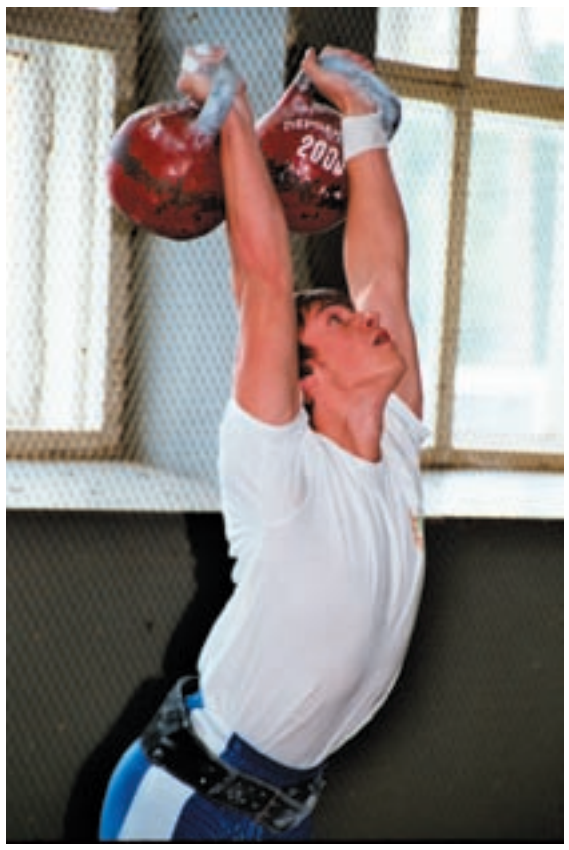
Шестая взрослая была одновременно и Первой детской.

Впервые газовики отправляли на столь престижные и ответственные спортивные сборы своих мальчишек и девчонок. Двадцати двум ребятишкам Томсктрансгаза предстояло отстаивать честь предприятия, где работают их родители. Преемственность поколений, дух корпоративного единства — это незыблемый принцип внутренней политики предприятия. Не случайно Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза, пришёл проводить команду.

— Надеюсь, что на спартакиаде Томсктрансгаз заявит о себе громко и уверенно, на весь Газпром, — улыбаясь, сказал на прощанье Виталий Анатольевич.

Соревнования проходили одновременно на пяти площадках волжского города. Программа впечатляла: футбол, лёгкая атлетика, волейбол, баскетбол, плавание, настольный теннис и гиревой спорт.

Спорт, даже непрофессиональный, это вовсе не развлечение. Спорт — это, прежде всего, способ проявить лучшие качества, заложенные в человеке. Воля к победе, дух соревновательности и честного соперничества — эти качества нужны не только на полях состязаний, но и в работе.



В командном зачёте спортсмены Томсктрансгаза заняли места:

баскетбол – 17
волейбол женский – 13
волейбол мужской – 25
гири – 13
кросс – 5
настольный теннис – 7
плавание – 4
футбол – 9.

Общекомандное место – 9 (из 27 участников)

Пожелания генерального директора (присутствовавшего, кстати, на соревнованиях в один из дней спартакиады) сбылись. Коллективу Томсктрансгаза есть чем гордиться. Команда в упорнейшей борьбе вошла в первую десятку. При этом завоевав в личном зачёте золотую медаль по плаванью и бронзовую по лёгкой атлетике.

Не менее, а, может быть, даже более азартная и бескомпромиссная борьба разгорелась у детей. Первая детская спартакиада Газпрома — это ещё один шаг в реализации программы «Газпром — детям».

В итоге юные спортсмены Томсктрансгаза завоевали четвёртое общекомандное место, взяв золото в плавании и эстафете, серебро в футболе и лёгкой атлетике.

— Каждый боролся до конца, — делился в аэропорту Томска свежими впечатлениями Владимир Башунов, председатель профсоюзного комитета организации Томсктрансгаза. — Особенно меня удивили футболисты из детской команды. Наш форвард получил травму и не мог участвовать в финальной игре. Видели бы вы, как он рвался со скамейки зрителей, как переживал! Я смотрел на него и думал: вот такие должны быть бойцы в сборной России. Тогда никакие легионеры нам не нужны. С такими пацанами России не будет равных!

Не случайно на церемонии закрытия детская команда Томсктрансгаза получила специальный приз — «За волю к победе».

■ **Николай ПИГАРЁВ**

СПАРТАКИАДА
ОАО "ГАЗПРОМ"
ПРИВЕТ УЧАСТНИКАМ СПАРТАКИАДЫ

I ЛЕТНЕЙ ДЕТСКОЙ СПАРТАКИАДЫ ОАО "ГАЗПРОМ"